



## BULLETIN DE JUIN 2023

Hello, everyone! This newsletter is to inform you about upcoming events in your Alliance Française and also to present current events, music, books, recipes, and other topics that may be of interest to the Francophone community. We hope you find it enjoyable. Anyone who would like to submit an item for publication in the next month's newsletter should e-mail Dawn Patelke (dpatelke@aol.com) before the 20th of the month preceding the next issue. We invite you to share your news with us!

### AFK Meeting for June

Our next event will be **Saturday, June 17, at the Knoxville Museum of Art, 1050 Worlds Fair Park Drive, Knoxville, TN 37916, from 2 - 3 p.m.** We will enjoy a tour led by French-speaking docent, Saralee Peccolo-Taylor. **The tour is limited to 15 persons or less, so you must RSVP to me to have a reservation at [dpatelke@aol.com](mailto:dpatelke@aol.com).**

#### Save the date:

Our Bastille Day fête this year will take place on **Friday July 14 at Concord Yacht Club, 11600 S Northshore Dr., Knoxville, TN 37922, from 6-8 p.m.**

### Knoxville French Conversation Group



For several years now, the Knoxville French Conversation Group has been active in town, gathering often to speak French while socializing, hiking, etc. Chico Ogiso, a current member of AFK, has been the administrator of the group for the past 5 years, as well as Rebecca Grayson. The Alliance Française Knoxville and Knoxville French Conversation Group share a number of members.

Some sample events Chico has organized for this group include :

- A meet-up at First Friday in Downtown Knoxville on Friday June 2.

### La réunion AFK de juin

Bonjour, tout le monde ! Ce bulletin veut vous signaler les prochains évènements touchant la communauté francophone et vous intéresser aux évènements d'actualité: musique, romans, recettes et autres sujets. Nous espérons que vous le trouverez intéressant. Tous ceux qui veulent soumettre quelque chose pour publication dans le prochain bulletin peuvent envoyer un courriel à Dawn Patelke (dpatelke@aol.com) avant le 20 du mois précédant la prochaine édition. Nous vous invitons à partager vos nouvelles !

Notre prochain rendez-vous aura lieu **le samedi 17 juin au musée d'art de Knoxville, 1050 Worlds Fair Park Drive, Knoxville, TN 37916, de 14h à 15h.** Nous aurons une visite guidée en français par Madame Saralee Peccolo Taylor. **La visite est limitée à 15 personnes. Vous devez donc me confirmer votre réservation à l'adresse [dpatelke@aol.com](mailto:dpatelke@aol.com).**

#### Réservez la date :

Cette année, notre fête de la Bastille aura lieu **le vendredi 14 juillet au Concord Yacht Club, 11600 S Northshore Dr., Knoxville, TN 37922, de 18 à 20 heures.**

### Knoxville French Conversation Group

Depuis plusieurs années, the Knoxville French Conversation Group est actif en ville, se réunissant souvent pour parler français lors de rencontres, de randonnées, etc. Chico Ogiso, membre actuel de l'AFK, est l'administrateur du groupe depuis 5 ans, ainsi que Rebecca Grayson. L'Alliance Française de Knoxville et le Knoxville French Conversation Group partagent un certain nombre de membres.

Voici quelques exemples d'événements que Chico a organisé pour ce groupe :

- Une rencontre au First Friday dans le centre-ville de Knoxville le vendredi 2 juin.
- Réunions en ligne : le mardi 6 juin et le mardi 20

- Online meetings: Tuesday June 6 and Tuesday June 20 at 7 p.m. via Zoom.
- In-person meeting: Saturday June 17 at 9 a.m. at the gazebo at West Hills Park.

If you are interested in knowing more details about their activities, you can message Chico and ask to join the group on Facebook at :

<https://www.facebook.com/groups/158253944761101>  
or email her at [chicoogiso@gmail.com](mailto:chicoogiso@gmail.com).

### Interesting links

**AFUSA:** With the movement to online events, many AFs are making their events available to members of other AFs. The Federation has completely revamped its *Cultural Offerings* page to include featured virtual events across the network. By virtue of your membership in AFK, you have access to many interesting events and programs across a wide spectrum of topics. Be sure to check the link below monthly for new offerings.

<https://afusa.org/featured-events/>



For example, **Myths and Mysteries of the Bastille with Roger Mummert**, Thursday July 13, on Zoom. Free to members.

<https://afusa.org/event/myths-and-mysteries-of-the-bastille-with-roger-mummert-in-english/>

Also, the **Apéro National French Conversation Group** continues, every Wednesday until September 25, on Zoom. Free to members.

<https://afusa.org/event/aperonational/>

**Federation of Alliances Françaises:** All the information you need about the international Alliances Françaises.

<https://www.fondation-alliancefr.org/>

### Petits Morceaux

In this space, we will share interesting observations, especially in regards to the French language or culture. Thanks to Drew Crosby for this.

#### Hovercraft on the English Channel

With its long coastline and numerous seaports, France sees a huge volume of water traffic in the form of passenger travel and freight. Three destinations account for a great deal of the passenger ferry traffic: Corsica, the UK, and North Africa. The ferries are usually ships of conventional design, but other types

juin à 19 heures via Zoom.

- Réunion en personne : le samedi 17 juin à 9 heures au gazebo du parc West Hills.

Si vous souhaitez en savoir plus sur leurs activités, vous pouvez envoyer un message à Chico et lui demander de rejoindre le groupe sur Facebook à l'adresse suivante :

<https://www.facebook.com/groups/158253944761101>  
ou lui envoyer un courriel à [chicoogiso@gmail.com](mailto:chicoogiso@gmail.com).

### Liens d'intérêt

**AFUSA:** Avec le passage aux événements en ligne, de nombreuses AF mettent leurs événements à la disposition des membres d'autres AF. La Fédération a entièrement remanié sa page *Offres culturelles* pour inclure les événements virtuels présentés dans le réseau. En vertu de votre adhésion à l'AFK, vous avez accès à de nombreux événements et programmes intéressants sur un large éventail de sujets. N'oubliez pas de consulter le lien ci-dessous chaque mois pour connaître les nouvelles offres.



<https://afusa.org/featured-events/>

Par exemple, **Mythes et mystères de la Bastille avec Roger Mummert**, le jeudi 13 juillet, sur Zoom. Gratuit pour les membres.

<https://afusa.org/event/myths-and-mysteries-of-the-bastille-with-roger-mummert-in-english/>

Par ailleurs, **le groupe de conversation en français Apéro National** se poursuit, tous les mercredis jusqu'au 25 septembre, sur Zoom. Gratuit pour les membres.

<https://afusa.org/event/aperonational/>

**Fédération des Alliances Françaises:** Toutes les informations dont vous avez besoin sur les Alliances Françaises internationales.

<https://www.fondation-alliancefr.org/>

### Petits Morceaux

Dans cet espace, nous partagerons des observations intéressantes, notamment en ce qui concerne la langue ou la culture française. Merci à Drew Crosby pour ceci.

#### Aéroglesseur sur la Manche

Avec son long littoral et ses nombreux ports maritimes, la France connaît un important trafic fluvial de passagers et de marchandises. Trois destinations représentent une grande partie du trafic de passagers par ferry : La Corse, le Royaume-Uni et l'Afrique du Nord. Les ferries sont généralement des navires de

---

can sometimes compete commercially, when measured in terms of economy, convenience, and popularity. Hydrofoils have been used since 1960, with the advantage of greater speed. They accomplish this by a design that can lift the hull clear of the surface of the water to reduce resistance. In the 1970s catamarans were introduced. Their hulls are narrower, with reduced resistance.

Perhaps the most radical design idea was used for the hovercraft, where powerful fans developed a cushion



of air beneath the hull, lifting it clear of the water. Propellers on deck gave the craft forward propulsion. Hovercraft were used successfully on the busy English Channel

crossing from Dover in England, with regular service to Boulogne. Between 1968 and 2000, they were competitive because they made the crossing in 30 minutes instead of 90 minutes for conventional ferries. In a six-month period in 1982, hovercraft carried 2.5 million passengers and 400,000 cars. The service managed to run for 18 more years before ending due to the impact on traffic of the Channel Tunnel.

[http://news.bbc.co.uk/local/kent/hi/people\\_and\\_places/history/newsid\\_9048000/9048330.stm](http://news.bbc.co.uk/local/kent/hi/people_and_places/history/newsid_9048000/9048330.stm)

[https://video.search.yahoo.com/yhs/search?fr=yhs-ima-batch1&ei=UTF-8&hsimp=yhs-batch1&hspart=ima&p=hovercraft+doover+calais+history&type=q3100\\_D3QB3\\_set\\_bcrq#id=2&vid=809f3ff9952214e7cd6b96ed5a540eb6&action=click](https://video.search.yahoo.com/yhs/search?fr=yhs-ima-batch1&ei=UTF-8&hsimp=yhs-batch1&hspart=ima&p=hovercraft+doover+calais+history&type=q3100_D3QB3_set_bcrq#id=2&vid=809f3ff9952214e7cd6b96ed5a540eb6&action=click)

---

conception classique, mais d'autres types peuvent parfois rivaliser commercialement, en termes d'économie, de commodité et de popularité. Les hydroptères sont utilisés depuis 1960 et offrent l'avantage d'une plus grande vitesse. Ils y parviennent grâce à une conception qui permet de soulever la coque au-dessus de la surface de l'eau afin de réduire la résistance. Dans les années 1970, les catamarans ont fait leur apparition. Leurs coques sont plus étroites et offrent moins de résistance.

L'idée de conception la plus radicale a peut-être été utilisée pour l'aéroglysseur, où de puissants



ventilateurs ont créé un coussin d'air sous la coque, la soulevant au-dessus de l'eau. Des hélices placées sur le pont assurent la propulsion de l'engin

vers l'avant. Les aéroglysseurs ont été utilisés avec succès pour la traversée de la Manche à partir de Douvres, en Angleterre, avec un service régulier jusqu'à Boulogne. Entre 1968 et 2000, ils étaient compétitifs car ils effectuaient la traversée en 30 minutes au lieu de 90 minutes pour les ferries conventionnels. En 1982, sur une période de six mois, les aéroglysseurs ont transporté 2,5 millions de passagers et 400 000 voitures. Le service a été maintenu pendant 18 ans en plus avant d'être interrompu en raison de l'impact du tunnel sous la Manche sur le trafic.

[http://news.bbc.co.uk/local/kent/hi/people\\_and\\_places/history/newsid\\_9048000/9048330.stm](http://news.bbc.co.uk/local/kent/hi/people_and_places/history/newsid_9048000/9048330.stm)

[https://video.search.yahoo.com/yhs/search?fr=yhs-ima-batch1&ei=UTF-8&hsimp=yhs-batch1&hspart=ima&p=hovercraft+doover+calais+history&type=q3100\\_D3QB3\\_set\\_bcrq#id=2&vid=809f3ff9952214e7cd6b96ed5a540eb6&action=click](https://video.search.yahoo.com/yhs/search?fr=yhs-ima-batch1&ei=UTF-8&hsimp=yhs-batch1&hspart=ima&p=hovercraft+doover+calais+history&type=q3100_D3QB3_set_bcrq#id=2&vid=809f3ff9952214e7cd6b96ed5a540eb6&action=click)

---